

LENNUAMET

Rävala pst 8
10143 Tallinn
ESTONIA

Tel +372 694 9666
Fax +372 694 9667



LENNUAMET

ESTONIAN CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

LENNUNDUSTEADE

AVIATION CIRCULAR

OPS

T 1 – 21

Muudatus 1
1.09.2001

LENNUPLAANI TÄITMISE JUHEND

Käesolev lennundusteade on koostatud 1944.a Chicago rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni lisa 6 (*Annex 6*) I osa punkti 4.3.3, Ühinenud Lennuametite (*Joint Aviation Authorities*) ühtsete lennundusnõuete JAR-OPS 1.135 ja 1.1060 ning "Lennureeglite" (RTL 1999,171, 2505) punkti 3.3 alusel ja sätestab lennuplaani täitmise korra.

1. Lennuplaani esitamise kohustus

1.1 Lennuplaan tuleb esitada enne iga:

- a) lendu või selle osa, mis toimub lennujuhtimise all;
- b) väljaspool kontrollitavat õhuruumi toimuvat IFR lendu, õist VFR marsruutlendu või nõustatavas õhuruumis toimuvat lendu;
- c) teatud piirkondades või trassidel toimuvat lendu või selle osa – vastava ATS-ametkonna sellekohasel nõudel, hõlbustamaks lennuinfo-, häire-, otsimis- ja päästeteenindust;
- d) teatud piirkondades või marsruutidel toimuvat lendu või selle osa – vastava ATS-ametkonna sellekohasel nõudel, hõlbustamaks koostööd volitatud kaitsevägeorganitega või naaberriikide ATS-organitega, et vältida võimalikke kuuluvustunnistamise menetlusi
- e) riigipiiri ületavat lendu; lennuplaan tuleb esitada vastavale ATS-organile enne lendu või lennu ajal, välja arvatud juhud, kui on esitatud korduv lennuplaan.

1.2.1. Kui vastav ATS-ametkond ei ole sätestanud teisiti, tuleb lendude puhul, mil kasutatakse lennujuhtimise või lennuliikluse nõustamise teenust, esitada lennuplaan vähemalt 60 minutit enne lendu või kui lennuplaan esitatakse lennu ajal, siis piisavalt varakult, et vastav ATS-

organ saaks selle kätte hiljemalt 10 minutit enne õhusõiduki arvatavat saabumist:

- a) lennujuhtimispiirkonda või nõustatavasse õhuruumi sisenemise punkti või
- b) lennutrassi või nõustatava marsruudi ületamise punkti.

2. Lennuplaani koostamine

- 2.1. Sõltumata lennuplaani esitamise eesmärgist peab see sisaldama asjakohaseid andmeid kuni punktini "varulennuväli/lennuväljad" (kaasa arvatud) kas kogu marsruudi või selle osa kohta, mille kohta lennuplaan esitatakse.
- 2.2. Lisaks peavad lennuplaanis vastava ATS-ametkonna poolt määratud juhtumel või lennuplaani esitaja äranägemisel olema märgitud asjakohased andmed muude punktide kohta.
- 2.3. Lennuplaan, mis esitatakse Eesti riigipiiri ületatava lennu korral, peab sisaldama andmeid kogu lennu kohta kuni kavandatava maandumislennuväljani.

3. Lennuplaani täitmine

Lennuplaan täidetakse vastavalt järgmistele soovitudele:

3.1 VÄLI 7 Õhusõiduki tunnus (maksimaalselt 7 sümbolit)

- kui tunnust kasutatakse raadiosides, siis ainult õhusõiduki registreerimistunnus (riigitunnus+registreerimistunnus) (näit. ESDAA), millele eelneb ICAO poolt kinnitatud õhusõidukit käitava lennuettevõtja tähis (näit. LIVONIA ESDAA).
- kui õhusõiduk ei ole varustatud raadioga või juhul kui raadiosides kasutatakse kutsungit, mis koosneb lennuettevõtja tähisest ja reisinumbrist, siis õhusõiduki lennuettevõtja ICAO poolt kinnitatud tähis, millele järgneb lennu number (näit. LIV2025, KLM511).

3.2 VÄLI 8 Lennureeglid ja lennu liik (üks või kaks sümbolit)

Lennureeglid – kirjuta üks alljärgnevatest tähtedest, märkimaks lennureegleid, mille järgi lend toimub:

I = IFR

V = VFR

Y = IFR alguses) ja täpsusta väljal 15

Z = VFR alguses) punkt(id), kus toimub planeeritav

lennureeglite muutmise

Lennu liik – kirjuta üks alljärgnevatest tähtedest, mis märgivad lennu liiki:

S ⇒ regulaarlend,

N ⇒ mitteregulaarlend

G ⇒ üldlennunduslik lend

M ⇒ sõjaväeline lend

X ⇒ juhul, kui ei kuulu ühegi ülalpool loetletud kategooria alla.

3.3 VÄLI 9 Õhusõidukite arv ja tüüp ning keerisjälje kategooria
(maksimaalselt 7 sümbolit)

Õhusõidukite arv (1 või 2 sümbolit) – kirjuta õhusõidukite arv, kui see on rohkem kui üks.

Õhusõiduki tüüp (2 või 4 sümbolit) – kirjuta õhusõiduki tüüpi tähistav lühend, vastavalt ICAO Doc 8643, *Aircraft Type Designators*, toodule. Kui selline lühend puudub või ka grupilennu puhul, kui grupis on enam kui üht tüüpi õhusõidukeid, kirjuta **ZZZZ** ja täpsusta väljal 18 õhusõiduki(te) arv ja tüüp (tüübid) kasutades lühendit **TYP/...**

Keerisjälje kategooria (1 sümbol) – kirjuta üks alljärgnevatest tähtedest, tähistades õhusõiduki keerisjälje kategooriat:

H ⇒ **raske** - tähistab õhusõidukit maksimaalse stardikaaluga (MTOW) 136000 kg või rohkem;

M ⇒ **keskmine** – tähistab õhusõidukit maksimaalse stardikaaluga üle 7000 kg, kuid mitte rohkem kui 136000 kg

L ⇒ **kerge** – tähistab õhusõidukit maksimaalse stardikaaluga 7000 kg või vähem.

3.4 VÄLI 10 Seadmed (raadioside-, navigatsiooni- ja lähenemisseadmed)

Kirjuta üks tähtedest alljärgnevalt:

N ⇒ kui puuduvad marsruudiks vajalikud COM/NAV/1 lähenemisseadmed või seadmed ei ole töökorras;

S ⇒ kui marsruudiks vajalikud standardsed COM/NAV/1 lähenemisseadmed on pardal ja töökorras (vt märkus 1)

ja/või kirjuta üks või mitu alljärgnevalt toodud tähte, mis tähistavad õhusõiduki COM/NAV/lähenemisseadmeid:

A ⇒ (ei ole määratud)

B ⇒ (ei ole määratud)

- C** ⇒ LORAN C
- D** ⇒ DME
- E** ⇒ (ei ole määratud)
- F** ⇒ ADF
- G** ⇒ (GNSS)
- H** ⇒ HF RTF
- I** ⇒ Inertsiaalnavigatsioon
- J** ⇒ (andmeside) (vt märkus 2)
- K** ⇒ (MLS)
- L** ⇒ ILS
- M** ⇒ Omega
- O** ⇒ VOR
- P** ⇒ (ei ole määratud)
- Q** ⇒ (ei ole määratud)
- R** ⇒ RPN tüübi sertifikaat (vt märkus 3)
- T** ⇒ TACAN
- U** ⇒ UHF RTF
- V** ⇒ VHF RTF
- W** ⇒ kui on ette nähtud ATS poolt
- X** ⇒ kui on ette nähtud ATS poolt
- Y** ⇒ kui on ette nähtud ATS poolt
- Z** ⇒ muud seadmed (vt märkus 4)

***Märkus 1:** Standardseadmeteks loetakse VHF, RTF, ADF, VOR ja ILS juhul, kui ATS ametkond ei ole ette näinud mingit muud seadmete kombinatsiooni.*

***Märkus 2:** Kui kasutatakse tähte **J**, näidata väljal 18 seade, kasutades lühendit **DAT/...**, millele järgneb üks või kaks vastavat seadet tähistavat tähte*

***Märkus 3:** Tähe **R** lisamine näitab, et õhusõiduk vastab RPN tüübile, mis puudutab antud marsruudi osa, marsruuti ja/või piirkonda, kus lend toimub*

Märkus 4:** Kui kasutatakse tähte **Z**, näidata väljal 18 millise seadmega on tegemist, alustades lühendiga **COM/...** ja/või **NAV/...

***Märkus 5:** Informatsioon navigatsiooni võimaluste kohta on vajalik ATS loa ja marsruudi määratlemiseks*

Jälgimisseadmed – Kirjuta üks või kaks alljärgnevatest tähtedest pardal oleva töökõlbliku jälgimisseadme kirjeldamiseks:

SSR seadmed:

- N** ⇒ puudub
- A** ⇒ Transponder – Režiim A – (4 numbrit – 4096 koodid)
- C** ⇒ Transponder – Režiim A – (4 numbrit – 4096 koodid)
- X** ⇒ Transponder – Režiim S ilma õhusõiduki tunnuse ja rõhkkõrguse edastamiseta
- P** ⇒ Transponder – Režiim S edastab rõhkkõrguse, kuid ei edasta õhusõiduki tunnust
- I** ⇒ Transponder – Režiim S edastab õhusõiduki tunnuse, kuid ei edasta rõhkkõrgust
- S** ⇒ Transponder – Režiim S edastab mõlemad, õhusõiduki tunnuse ja rõhkkõrguse.

ADS seadmed:

- S** ⇒ ADS kasutamise võimalikkus

3.5 VÄLI 13 Lähtelennuväli ja aeg (8 sümbolit)

Kirjuta ICAO neljatäheline lähtelennuvälja asukoha tunnus või, kui asukoha tunnust pole määratud, kirjuta **ZZZZ** ja täpsusta väljal 18 lähtelennuvälja nimi alustades lühendiga **DEP/...** või, kui lennuplaan on saadud lennukilt lennu ajal, kirjuta **AFIL** ja täpsusta väljal 18, ICAO neljatähelist ATS - üksuse asukoha koodi kasutades, kust saab täiendavat infot lennuplaani kohta, alustades **DEP/...**

Seejärel kirjuta ilma tühikut vahele jätmata enne väljalendu esitatud lennuplaani arvestuslik lennu-aeg või lennu ajal õhusõidukilt vastu võetud lennuplaani marsruudiga seotud tegelik või arvestuslik aeg esimesse punkti jõudmiseks.

3.6 VÄLI 15 Marsruut

Kirjuta reisikiirus vastavalt punktile 3.6.1 ja esmalt kasutatav reisilennutasand vastavalt punktile 3.6.2 ilma tühikuta nende vahel, seejärel, peale noolt, sisesta marsruudi kirjeldus vastavalt punktile 3.6.3.

3.6.1 Reisikiirus (maksimaalselt 5 sümbolit). Kirjuta tegelik õhkiirus (TAS) lennu alguse või kogu lennu kohta järgnevatel ühikutes:

- a) kilomeetrit tunnis - täht **K** ja sellele järgnevad 4 numbrit (näit. K0830) või
- b) sõlmed - täht **N** ja sellele järgnevad 4 numbrit (näit. N 0485) või
- c) machi arv - täht **M** ja sellele järgnevad 3 numbrit (näit. M082).

3.6.2 **Reisilennutasand** (maksimaalselt 5 sümbolit).

Sisesta planeeritav reisilennutasand lennu alguse või kogu lennu kohta järgnevalt:

- a) lennutasand – täht **F** ja sellele järgnevad 3 numbrit (näit. F085; F330); või
- b) standard meetertasand, kümnetes meetrites – täht **S** ja järgnevad 4 numbrit (näit. S1130); või
- c) lennukõrgus sadades jalgades – täht **A** ja järgnevad 3 numbrit (näit. A045, A100); või
- d) lennukõrgus kümnetes meetrites – täht **M** ja järgnevad 4 numbrit (näit. M0840), või
- e) mittekontrollitava VFR lend – sisesta **VFR**.

3.6.3 **Marsruut** (koos kiiruse, kõrguse ja/või lennureeglite muutmisega).

- a) Lend mööda määratud ATS marsruute

Sisesta esimese ATS marsruudi tähis, kui lähtelennuväli asub või on seotud ATS marsruudiga. Kui lähtelennuväli ei asu ATS marsruudil või ei ole seotud ATS marsruudiga, sisesta tähed **DCT**, millele järgneb ühinemispunkt esimese ATS marsruudiga ning järgnevalt ATS marsruudi tähis. Seejärel sisesta iga punkt, kus toimub kas kiiruse, kõrguse, ATS marsruudi ja/või lennureeglite planeeritav muutumine.

***Märkus:** Kui planeeritav üleminek/muutus toimub samasuunalise marsruudi alumiselt osalt ülemisele, siis pole vajalik ülemineku punkti märkida. Igal juhul märkida järgmise ATS marsruudi osa tähis, isegi siis kui see on sama mis eelmine või **DCT**, kui lend järgmisesse punkti kulgeb väljaspool tähistatud marsruute, välja arvatud juhul kui mõlemad punktid on antud geograafiliste koordinaatidena.*

- b) Lennud väljaspool ATS marsruute

Sisesta punktid, mille vahe ei oleks rohkem kui 30 minutit lendu või 370 kilomeetrit (200 NM), kaasa arvatud iga punkt, kus toimub kiiruse, kõrguse, suuna või lennureeglite muutus või, kui see on vastava ATS ametkonna nõue, määratle lendude suund, mida sooritatakse valdavalt ida-lääne suunas 70° p.l. ja 70° l.l. vahel näidates ära olulised punktid, mis tekivad laiuskraadide ja meridiaanide suundadel või täiskraadi ristumiskohtades 10-pikkuskraadise intervalliga. Lendude korral, mis toimuvad väljaspool neid laiuskraade tuleks määratleda olulised punktid, mis tekivad laiuskraadide paralleelide ja meridiaanide ristumiskohas, asudes tavaliselt 20 pikkuskraadi kaupa.

Kui vähegi võimalik, ei tohiks vahemaa oluliste punktide vahel ületada 1 lennutundi. Kui seda peetakse vajalikuks, võib täiendavad olulised punktid lisada.

Lennusuund, mis on valdavalt põhja-lõuna suunas, määratletakse suunana ja kaugusena, viidates olulistele punktidele, mis tekivad täis pikkusekraadi ja teatud laiuskraadi paralleeli ristumiskohas. Järgi ainult järgmistes punktides 1 kuni 5 toodud juhendeid ja eralda iga alaüksus tühikuga.

1) **ATS marsruut** (2 kuni 7 sümbolit)

Marsruudi või selle osa kodeeritud tähis, mis on omistatud standardsele väljumis- või saabumismarsruutile (näit. BCN1, B1, R14, UB10, KODAP2A)

***Märkus:** Sätted marsruudi tähiste kohta on toodud ICOA lisa 11 (Annex 11), esimeses lisas (Appendix 1). Juhendmaterjal kindla marsruudi osa (osade), marsruudi või piirkonna RNP määramiseks on toodud dokumendis “Manual on Required Navigation Performances (RNP)” (Doc 9613).*

2) **Oluline punkt** (2 kuni 11 sümbolit)

Kodeeritud tähis (2 kuni 5 sümbolit) mis, on punktile omistatud (näit. LN, MAY, HADDY). Kui tähist ei ole määratud, kasutada üht alljärgnevat:

- Ainult kraadid (7 sümbolit)
2 numbrit, mis märgivad laiuskraade, millele järgneb “N”(põhi) või “S” (lõuna), seejärel 3 numbrit: pikkuskraadid, millele järgneb “E” (ida) või “W” (lääs). Õige arv sümboleid saadakse vajaduse korral nullide lisamisega (näit. 46NO78W).
- Kraadid ja minutid (11 sümbolit) – 4 numbriga väljendatakse laiuskraade kraadides ja kümnendikes ning minutites, millele järgneb “N” (põhi) või “S” (lõuna), seejärel 5 numbrit mis näitavad pikkuskraadi kraadides, kümnendikes ja minutites, millele järgneb “E” (ida) või “W” (lääs). Õige arv sümboleid saadakse vajaduse korral nullide lisamisega (näit. 4620N07805W).
- Suund ja kaugus navigatsioonivahendist:
Navigatsiooniseadme (tavaliselt VOR) 2- või 3-sümboliline tähis, seejärel suund navigatsiooniseadmest 3 numbriga magnetkraadides, seejärel kaugus seadmest 3 numbriga meremiilides. Õige arv sümboleid saadakse vajaduse korral nullide lisamisega (näit. punkt VOR-ist “DUB” suunal 180 kraadi kaugusel 40 meremiili, kirjutatakse: DUB 180040).

3) **Kiiruse või lennutasandi muutmise** (maksimaalselt 21 sümbolit)

Punkt, kus toimub planeeritav kiiruse muutus (5% TAS või 0,01 Mach või rohkem) või kõrguse muutus märgitakse sarnaselt punktis 2 toodule. Sellele järgneb kaldkriips ja mõlemad, nii kiirus kui lennukõrgus, märgitakse sarnaselt punktides 3.6.1 ja 3.6.2 toodule, seda ka juhul kui vaid üks suurustest muutub.

Näiteks: LN/NO284A045; AY/N00305F180; HADDY/N0305F180;
HADDY/N0420F330; 4602N07805W/N0500F330

4) **Lennureeglite muutmise** (maksimaalselt 3 sümbolit)

Punkt, kus toimub planeeritud lennureeglite muutus, märgitakse sarnaselt eelnenud punktidele 2 või 3, millele järgneb tühik ning seejärel

- **VFR** kui IFR-st muutub VFR-iks
- **IFR** kui VFR-ist muutub IFR-iks

Näiteks: LNVFR LN/N0284A050IFR

5) **Reisitõus** (maksimaalselt 28 sümbolit)

Täht **C**, millele järgneb kaldkriips, seejärel punkti nimi, kust alustatakse reisitõusu, mis märgitakse nagu punktis 2, millele järgneb kaldkriips; seejärel kiirus, mida säilitatakse reisitõusu ajal ja märgitakse nagu punktis a; sellele järgneb kaks lennutasandit, mis märgivad kõrguste vahemikku - iga tasand märgitakse nagu punktis b või sisestatakse tasand millest alustatakse reisitõusu ning sellele järgneb ilma tühikuta PLUSS:

C/punkt/kiirus/tasand 1 tasand 2
või

C/punkt/kiirus/tasand 1 PLUSS

Näiteks: C/48 N050W/M082F290F350

C/48N050W/M082F290PLUS

C52N050W/M220F580F620

3.7 VÄLI 16 Sihtlennuväli, üldlennuaeg ja varulennuväli/-väljad

(sihtlennuväli ja üldlennuaeg – kokku 8 sümbolit)

Sisesta ICAO neljatäheline asukoha tunnus, millele järgneb ilma tühikuta kogu lennuaeg või sisesta **ZZZZ**, millele järgneb ilma tühikuta kogu lennuaeg ning täpsusta väljal 18 lennuvälja nimi, alustades lühendiga **DEST/...**

Märkus: Lendude puhul, kus lennuplaan saadakse õhusõidukilt lennu ajal, on üldlennuajaks arvestuslik aeg esimesest marsruudipunktist, mille kohta lennuplaan kehtib.

Varulennuväli/-väljad (4 sümbolit)

Sisesta ICAO neljätäheline asukoha tunnus mitte rohkem kui kahe lennuvälja kohta, eraldatud tühikuga. Kui varulennuväljale ei ole neljätähelist tunnust omistatud, siis sisesta **ZZZZ** ja täpsusta väljal 18 lennuvälja nimi alustades lühendiga **ALTN/...**

3.8 VÄLI 18 Muu informatsioon

Sisesta **0** (null) kui informatsioon puudub, või mis tahes vajalik informatsioon allpool toodud järjestuses. Esmalt märgitakse informatsiooni iseloomu näitav lühend, sellele järgneb kaldkriips ja edastatav info

- **EET/...** - Olulised punktid või FIR-piiri tähis ning kogu lennuage nende punktideni või FIR-piirini, lähtudes lennureeglitest või vastava ATS ametkonna nõuetest

Näiteks: EET/CAP0745XYZ0830
EET/EINN0204

- **RIF/...** - andmed marsruudi kohta muudetud sihtlennuväljale. Järgneb ICAO neljätäheline asukoha tunnus. Muudetud marsruudi kasutamiseks peab saama lennul lennuliiklusteenistuse loa

Näiteks: RIF/DTA HEC KLAX
RIF/ESP G94 APPH
RIF/LEMD

- **REG/...** - lennuki registreerimistunnus, kui see erineb väljal 7 toodust
- **SEL/...** - SELCAL kood, kui see on ette nähtud ATS ametkonna poolt
- **OPR/...** - käitaja nimi, kui see ei tulene lennuki tunnusest väljal 7
- **STS/...** - põhjus õhusõiduki erikäsitlemiseks lennuliiklusteenistuse poolt. Näiteks sanitaarlend, üks töötav mootor jne.

Näiteks: STS/HOSP

STS/ONE ENGINE INOP

- **TYP/...** - õhusõiduki tüüp(tüübid), millele vajadusel eelneb õhusõidukite arv, kui väljal 9 on märgitud **ZZZZ**.
- **PER/...** - õhusõiduki lennutehnilised näitajad, kui vastav ATS ametkond nõuab.
- **COM/...** - olulised andmed sidevahendite kohta kui seda nõuab vastav ATS ametkond, näit. ainult **COM/UHF**.

- **DAT/...** - olulised andmed infokanali võimaluste kohta, kasutades tähti **S, H, V**, ja **M**
Näiteks: **DAT/S** ⇒ satelliitkanal
DAT/H ⇒ HF sidekanal
DAT/V ⇒ VHF sidekanal
DAT/M ⇒ SSR režiim S sidekanal.
- **NAV/...** - olulised andmed navigatsiooniseadmete kohta vastavalt ATS ametkonna nõudmistele.
- **DEP/...** - lähtelennuvälja nimetus, kui väljal 13 on sisestatud **ZZZZ**, või ATS üksuse ICAO neljatäheline asukoha tunnus, kust saab lisainformatsiooni lennuplaani kohta, kui väljal 13 on sisestatud **AFIL**
- **DEST/...** - sihtlennuvälja nimi, kui väljale 16 on sisestatud **ZZZZ**
- **ALTN/...** - sihtlennuvälja varulennuvälja nimi, kui väljale 16 on sisestatud **ZZZZ**
- **RALT/...** - marsruudi varulennuvälja(de) nimi/nimed
- **CODE/...** - õhusõiduki aadress (väljendatuna kuuekohalise numbrilise-tähelise koodiga), kui seda nõuab vastav ATS ametkond
Näiteks: "F00001" on madalaim õhusõiduki aadress, mis sisaldub ICAO poolt peetavas kataloogis.
- **RMK/...** - kõik muud vabas vormis märkused, mida nõuab vastav ATS ametkond või mida peetakse oluliseks.

3.9 VÄLI 19 Lisainformatsioon

Kestvus

Peale **E/...** - sisesta 4-numbriline grupp, mis näitab lennukestvust sõltuvalt kütuse hulgast

Isikuid pardal

Peale **P/...** - sisesta isikute koguarv pardal (reisijad ja meeskond), kui seda nõuab vastav ATS ametkond. Sisesta **TBN** (*to be notified* - teatatakse), kui inimeste arv ei ole lennuplaani täitmise ajal teada.

Hädaolukorra- ja päästevahendid

R/ Avariiraadio

Kriipsuta läbi **U** kui UHF sagedust 243,0 MHz ei ole võimalik kasutada.

Kriipsuta läbi **V** kui VHF sagedust 121,5 MHz ei ole võimalik kasutada.

Kriipsuta läbi **E** kui avarii asukoha saatja (ELT) puudub

S/ Päästevarustus

Kriipsuta läbi **kõik tähised**, kui päästevarustus puudub

Kriipsuta läbi **P** kui puudub polaarpäästevarustus

Kriipsuta läbi **D** kui puudub kõrbe päästevarustus

Kriipsuta läbi **M** kui puudub mere päästevarustus

Kriipsuta läbi **J** kui puudub džungli päästevarustus

J/ Päästevestid

Kriipsuta läbi **kõik tähised** kui puuduvad päästevestid

Kriipsuta läbi **L** kui päästevestid pole varustatud valgustusega

Kriipsuta läbi **F** kui päästevestid pole fluorestseeruvad

Kriipsuta läbi **U** või **V** või mõlemad kui **R/...** on eespool märgitud, mis näitab vestide varustatust raadioga

D/ Parved (arv)

Kriipsuta läbi tähised **D** ja **C** kui puuduvad päästeparved, või sisesta päästeparvede arv

Mahutavus

Sisesta inimeste mahutavus kokku kõigi päästeparvede kohta, mis on pardal olemas;

Kate

Kriipsuta läbi tähis **C** kui päästeparved pole kaetud

Värv

Märgi pardal olevate päästeparvede värv

A/ Õhusõiduki värv ja eritunnused

Sisesta õhusõiduki värv ja iseloomulikud tunnused.

N/ Märkused

Kriipsuta läbi tähis **N** kui märkused puuduvad või kirjuta mõni muu päästevahend, mis on pardal olemas või ükskõik milline muu märkus, mis puudutab päästevahendeid.

C/ Kapteni nimi

Sisesta õhusõiduki kapteni nimi

Kelle poolt täidetud

Sisesta üksuse, agentuuri või isiku nimi, kes lennuplaani täitis.

NB!

- Järgi täpselt lennuplaani täitmise juhendit ja andmete lennuplaani kandmise viisi.
- Alusta andmete lennuplaani kandmist vastava välja esimesest lahtrist. Kui tekib üleliigne koht väljal, jäta see koht tühjaks.
- Kõik kellaajad kirjuta lennuplaani nelja numbriga, ainult **UTC-aega kasutades**.
- Kirjuta kõik arvestuslikud ajad lennuplaani nelja numbriga (tunnid ja minutid).
- Väljale 3 eelnev ala täidetakse vastava ATS või COM teenistuse poolt.

Märkus: Termin "lennuväli" tähendab samuti kohti, mis on mõeldud kasutamiseks ainult teatud tüüpi õhusõidukitele, nagu näiteks kopterid, kuumaõhupallid jne.

4. Lennuplaani muudatused

Kõigist IFR-lennu või lennujuhtimisüksuse luba eeldava VFR-lennu kohta esitatud lennuplaani muudatustest tuleb võimalikult kiiresti teatada vastavale ATS-organile. Muude VFR-lendude korral tuleb vastavale ATS-organile võimalikult kiiresti teatada lennuplaani olulistest muudatustest.

5. Lennuplaani sulgemine

- 5.1 Kui vastav ATS-ametkond ei ole sätestanud teisiti, tuleb iga lennu puhul, mille kohta on esitatud kas kogu lendu või sihtlennuväljal lõppevat lennu osa hõlmav lennuplaan, anda vastavale ATS-organile saabumisteade võimalikult kiiresti pärast maandumist.

Märkus: Pärast maandumist ei ole saabumisest vaja teatada, kui lennuväljal on olemas ATS-teenindus ja raadiosidest või valgussignaalist ilmneb, et maandumine on fikseeritud.

- 5.1. Lennuplaan, mis on esitatud lennu muu osa kohta kui sihtlennuväljal lõppev osa, tuleb, kui see on nõutav, sulgeda teate edastamisega vastavale ATS-organile.
- 5.2 Kui saabumislennuväljal puudub ATS-organ, tuleb saabumisteade, kui see on nõutav (vt punkti 5.1), edastada kõige käepärasemaid sidevahendeid kasutades võimalikult kiiresti pärast maandumist lähimale

sobivale ATS-organile, mis peab olema märgitud lennuplaani. Kui on alust arvata, et saabumisteade ei jõua vastava ATS-organi kätte 30 minuti jooksul pärast arvatavat maandumisaega, tuleb lennuplaani teha vastav märge.

- 5.3 Kui saabumisteate andmine on nõutav (vt punkti 5.1) ja on ette teada, et saabumislennuvälja sidevahendid on puudulikud ning pärast maandumist ei ole saabumisteadet võimalik edastada ka muul viisil, tuleb õhusõidukilt võimaluse korral edastada saabumisteade raadio teel vahetult enne maandumist radiogrammina otse vastavale ATS-organile või teha seda mõne teise ATS-organi või õhusõiduki vahendusel.
- 5.4 Õhusõidukite saabumisteade peab sisaldama järgmisi andmeid:
- a) õhusõiduki tunnus;
 - b) lähtelennuväli;
 - c) sihtlennuväli (vaid juhul, kui see ei ühti saabumislennuväljaga);
 - d) saabumislennuväli;
 - e) saabumisaeg.

Märkus: Kui saabumisteate andmine on nõutav, võib lennuplaani sulgemise mittetäitmine tõsiselt häirida lennuliiklusteenistuse tööd ja tuua kaasa suuri kulutusi otsingu- ja päästetööde käivitamisel.

Toomas Peterson
Lennuameti peadirektor